



# 2EME RALLYE DU CENTRE BRETAGNE

08 - 09 AOUT 2026



Pluméliau-Bieuzy



PONTIVY  
PONDY

# SOMMAIRE

## PARTENARIAT



( Dorian Deslandes et Léa Pustelnik - Vainqueurs de la première édition )

# L'ASSOCIATION RACE BREIZH

Créée en 2024, l'association noyalaise RACE Breizh est née de la volonté de faire vivre un rallye au cœur du territoire.

La première édition du Rallye du Centre-Bretagne, organisée en 2025, a confirmé notre sérieux et notre capacité à porter un événement d'envergure.

Ce premier rendez-vous a offert un cadre sécurisé aux pilotes, initié le public à la discipline et mis en valeur notre région.

Forts de ce succès, nous préparons désormais une deuxième édition ambitieuse, pour poursuivre le développement de l'événement et renforcer la place du sport automobile en Centre-Bretagne.

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

**1<sup>ER</sup> RALLYE DU CENTRE-BRETAGNE**

9 ET 10 AOÛT 2025

Samedi 9 Août - Animations Hippodrome de Kernivinen

Dimanche 10 Août - 6 spéciales chronométrées

Organisé par Race Breizh

Logos: JARDI, BodemerAuto, VPE, AD, GARAGE, Le Télégramme, ANA, ONLY CAR.



# LE RALLYE C'EST QUOI?

---

Le rallye automobile est un enchaînement d'épreuves chronométrées sur routes fermées appelées spéciales et de liaisons sur routes ouvertes.

Les équipages sont composés d'un pilote et d'un co-pilote, accompagnés par une équipe d'assistance.

Le classement est défini par le cumul des temps réalisés sur chaque spéciale. Les équipages sont classés par catégorie et par un classement général.

Les étapes d'assistances et de liaisons sont tout aussi importantes que les spéciales car un horaire est défini et chaque minute d'avance ou de retard peut entraîner des pénalités.



# LIEUX

## INCONTOURNABLES



**Parc assistance (hippodrome)** : lieu où les équipes s'installent pour effectuer des réglages, de la maintenance et reprendre des forces avant d'enchaîner les spéciales.

Le parc est ouvert au public. On y retrouve la restauration et la buvette ainsi que des animations familiales. La remise des trophées s'y déroule à la fin de la course.

**Parc fermé (hippodrome)** : lieu où sont stationnées les voitures avant l'assistance. Aucun réglage, ni aucune réparation ne sont possibles.

**Spéciales (Plumeliau et Le Sourn)** : routes fermées sur lesquelles se déroulent les épreuves chronométrées.

**Liaisons** : routes ouvertes par lesquelles les équipages doivent passer pour se rendre sur la spéciale suivante ou vers le parc assistance en respectant le code de la route.

**Zones public** : zones sur les spéciales aménagées pour que les spectateurs puissent profiter de l'épreuve en toute sécurité.



# RETOUR SUR LA 1<sup>ÈRE</sup> EDITION

**“Bravo aux organisateurs pour leur implication et structures dignes des grands. Chapeau.”**

**“Pour une première édition c’est du domaine de la perfection”**

Voici les mots recueillis auprès des 80 équipages présents lors de cette première édition.

Ils ont été ravis de découvrir l’organisation proposée, l’implantation, les infrastructures ainsi que le timing.

Ils ont souligné que cet événement a été pensé par des pilotes et pour des pilotes, mais pas seulement.

Le public, qu’il soit initié ou non, a également pu profiter des nombreuses animations proposées à l’hippodrome de Kerniviven (parc assistance) : écran géant, simulateur de conduite, espace enfants, buvette et restauration, ainsi qu’une exposition de véhicules.

4 | Le Télégramme  
Lundi 11 août 2025

SPORTS

AUTO

## « C’est du domaine de la perfection »

La première édition du Rallye du Centre-Bretagne, organisée dimanche à Noyal-Pontivy, a été plébiscitée par les pilotes, dont le lauréat normand, Dorian Deslandes.



**Gilles Legraud**  
Rallye du Centre-Bretagne à Noyal-Pontivy

Les avis des pilotes sont unanimes à propos du Rallye du Centre-Bretagne, qui a démarré, dimanche à Noyal-Pontivy. « Pour une première édition à l’hippodrome de Kerniviven et le seul à avoir grappillé une spéciale aux vainqueurs Dorian Deslandes et Léa Pustelnik, Sébastien Alemamy a eu une parole d’expert. On est toujours parti à l’heure, c’est toujours agréable quand on optimise tout de notre côté ». Avant d’ajouter à l’arrivée : « C’est un rallye qui a de l’avenir. On est toujours parti à l’heure, c’est toujours agréable quand on optimise tout de notre côté ». Avant d’ajouter à l’arrivée : « C’est un rallye qui a de l’avenir. Parmi les 160 bénévoles investis, Guillaume Duval a réussi à impliquer les organisateurs jusqu’au bout. C’est toujours un plaisir d’ouvrir un palmarès ».

Deslandes Deslandes, vainqueur du premier Rallye du Centre-Bretagne, et Gilles Legraud, organisateur, se félicitent lors de la cérémonie protocolaire, dimanche, à l’hippodrome de Noyal-Pontivy. Photo Gilles Legraud.

Le rendez-vous était fixé pour le week-end du 10 et 11 août 2025. L’organisation a été pensée par des pilotes et pour des pilotes, mais pas seulement. Le public, qu’il soit initié ou non, a également pu profiter des nombreuses animations proposées à l’hippodrome de Kerniviven (parc assistance) : écran géant, simulateur de conduite, espace enfants, buvette et restauration, ainsi qu’une exposition de véhicules.

Le Télégramme

L’espace privilégié réservé aux abonnés du Télégramme

Lundi 11 août 2025 / www.letelegramme.fr / Tél. 09.69.36.05.29

## Rallye auto : une belle première

Les fonds de belles mécaniques et les curieux sont venus en nombre, dimanche, au rallye du Centre-Bretagne, à Pontivy, 80 bolides et leurs pilotes ont attiré tous les regards.



« Anne-Chantal Pavelli est la marraine du rallye. Copilote de Dorian Deslandes pendant plus d’une décennie auprès de François Deslandes, pilote émérite, elle lui a consacré son nom. C’est maintenant aux manettes et les pilotes qui s’élancent sur les spéciales. C’est un plaisir d’ouvrir un palmarès ».

Le premier rallye Centre-Bretagne a débuté les 10 et 11 août 2025. L’organisation a été pensée par des pilotes et pour des pilotes, mais pas seulement. Le public, qu’il soit initié ou non, a également pu profiter des nombreuses animations proposées à l’hippodrome de Kerniviven (parc assistance) : écran géant, simulateur de conduite, espace enfants, buvette et restauration, ainsi qu’une exposition de véhicules.

## Le Centre-Bretagne veut une 2<sup>e</sup> édition

Rallye de Pontivy, Dorian Deslandes et Léa Pustelnik sont les grands vainqueurs de cette première édition.

Le rallye du Centre-Bretagne avait lieu ce week-end, à Noyal-Pontivy. Pour cette première édition, le public et les pilotes ont été au rendez-vous. Dorian Deslandes et Léa Pustelnik ont gagné cette première édition avec leur Skoda Fabia. Guillaume Duval, président de Race Breizh, est satisfait.

« C’était encore mieux que ce qu’on avait imaginé », explique Guillaume Duval. « Les pilotes sont vraiment contents », explique l’homme qui a reçu de nombreux retours après cette première édition. « Ils nous ont dit qu’ils avaient l’impression d’être dans une compétition organisée depuis 10 ans », ajoute-t-il. Avec aucun incident à déplorer, l’organisation a réussi son pari au niveau de la sécurité. L’ensemble des pilotes partants sont revenus sains et saufs. « Il y a eu seulement 10% d’abandon », explique l’organisateur.

Une deuxième édition ? Les spectateurs ont été au rendez-vous tout au long du week-end. Et ils ont eu le droit à un beau spectacle puisque la course a tenu toutes ses promesses avec un classement qui s’est joué dans les derniers kilomètres. « La bataille entre les pilotes a été ardue jusqu’au bout », raconte

Salomé LE NEZET-FOURDAN.



Dorian Deslandes et Léa Pustelnik, vainqueurs du rallye, dans leur Skoda Fabia (RC2). (Photo: Pascal DUBOIS)

SPORTS

AUTO

## « C’est allé au-delà de mes espérances »

Recueilli par Gilles Legraud

Après une première édition réussie du Rallye du Centre-Bretagne, dimanche à Noyal-Pontivy l’organisateur Guillaume Duval est un homme comblé qui songe déjà à 2026.

Guillaume Duval, comment avez-vous vécu cette première édition du Rallye du Centre-Bretagne ? C’était beau avec ce public en nombre sur les spéciales. J’ai profité d’une pause pour aller voir et à la cérémonie protocolaire à l’hippodrome de Noyal-Pontivy. C’était chouette.

De quoi êtes-vous le plus satisfait ? Je suis content de voir que l’épreuve est déjà inscrite dans la tête des gens du territoire du Centre-Bretagne. Ils ont compris les retombées et se la sont vite appropriée.

Les observateurs ont apprécié le cadre de l’hippodrome et ses animations... On a travaillé en mettant la barre haut en termes d’infrastructures. Les gens ont apprécié l’ambiance. Il y avait beaucoup de Bretons, mais pas que, et c’est une performance pour une première. Et c’était très convivial, ce que l’on voulait.

Comment envisagez-vous l’édition 2026 ?

On n’avait déjà en tête avant même cette première édition. On a déjà en tête cette deuxième édition avec des dates similaires à cette année. Les spéciales seront nouvelles à 100 % avec des profils plus vallonnés sur le secteur de Pontivy, en gardant l’hippodrome de Kerniviven en point névralgique. Je pense qu’on va faire venir les véhicules historiques pour une épreuve VHC en plus, ça va être une nouveauté pour l’année prochaine.

Le démarrage sur les chapeaux de roues, l’avez-vous imaginé ? Je l’avais rêvé, c’est allé au-delà de mes espérances. Je n’ai eu que des mercis tout au long de ce dimanche.



Guillaume Duval. Photo Gilles Legraud

Tout au long de la préparation de cet événement, nous avons reçu de la part de la presse un accueil chaleureux. Curieuse et intéressée de voir apparaître un événement d’envergure au cœur de l’été, elle nous a suivis avant, pendant et après la manifestation. Voici une revue non exhaustive de la PQR, à laquelle s’ajoutent la présence de nombreux vidéastes et photographes, ainsi que celle de France Télévisions

# LE 2<sup>EME</sup> RALLYE DU CENTRE BRETAGNE

---

Le 2<sup>eme</sup> rallye du Centre Bretagne comptera **90 concurrents** et **160 bénévoles**.

Le point névralgique du rallye sera à l'**hippodrome de Kernivinen à Noyal-Pontivy**.

De la restauration et des **animations** pour petits et grands seront proposées au public et aux équipes le **samedi** et **dimanche**.

## Samedi 08

août

**Remise Road book**

*( Le Sourn )*

**Vérification  
Administrative**

*(Hippodrome)*

**Vérification  
technique**

*(Plaine - Pontivy)*

**Reconnaisances  
des spéciales**

## Dimanche 09

août

**Départ du rallye**

*(Hippodrome)*

**6 épreuves  
chronométrées**

*(Pluméliau /  
Le Sourn)*

**Arrivée du rallye**

*(Hippodrome)*

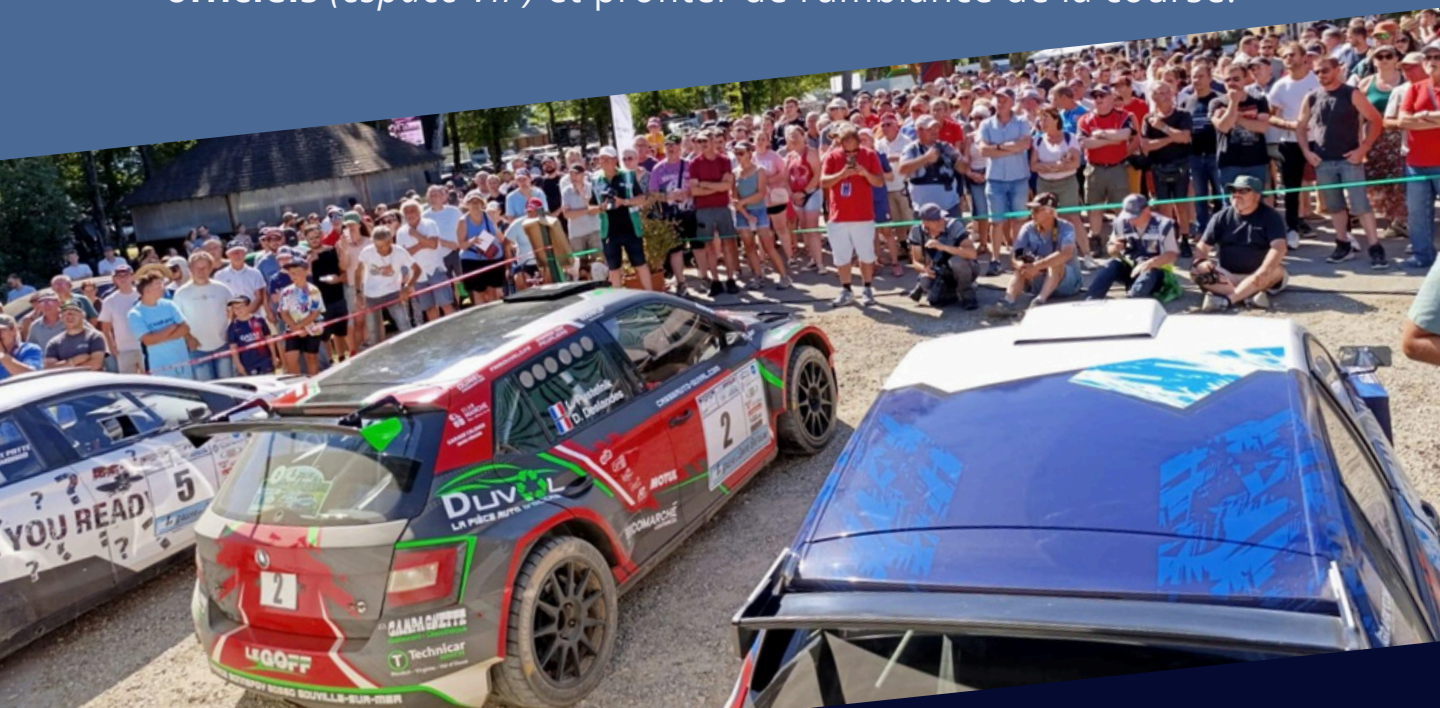
**Remise des prix**

*(Hippodrome)*

# POURQUOI NOUS SOUTENIR ?

---

- **Participer au développement du sport automobile** en Bretagne et apporter votre soutien à un événement sportif inscrit à la Coupe de France des rallyes.
- **Bénéficier d'une visibilité :**
  - en amont sur nos canaux de diffusion
  - le weekend du rallye, touchez un public nombreux grâce à nos offres partenaires. L'évènement est gratuit et fédère une communauté venant du grand ouest ainsi que la population locale.
  - après le rallye via la diffusion d'images sur les réseaux sociaux (*photos, vidéos, communication des équipages eux-mêmes, presse spécialisée et généraliste*)
- **Rencontrer d'autres acteurs locaux, élus, dirigeants, officiels** (*espace VIP*) et profiter de l'ambiance de la course.



# PRÉSENTATION DES OFFRES

## 1. LIVRET « GUIDE DU SPECTATEUR »

Le livret destiné aux spectateurs regroupe le planning de l'événement, le mot des élus, ainsi que la carte des spéciales et des lieux incontournables.

Imprimé à 3 000 exemplaires au format A4, il sera disponible les jours précédant le rallye chez les commerces partenaires, puis le jour de l'épreuve dans l'ensemble des points d'accueil du public. Une version en ligne sera également accessible.



Encarts disponibles:

80€ : 1/8

150€ : 1/4

250€ : 1/2\*

500€ : pleine page\*\*

**BEL ÉTÉ AVEC**

**RMN**  
la radio

Gourin	94.5
Rostrenen	91.2
Baud Locminé	105.0
Pontivy	100.0
Ploërmel	107.5 <small>dab+</small>
Concarneau	94.1
Châteaulin	107.5
Carhaix	107.4
Brest	<small>dab+</small>
Morlaix	<small>dab+</small>
Quimper	<small>dab+</small>
Lorient	<small>dab+</small>
Vitré	<small>dab+</small>

VOTRE SPÉCIALISTE DU MATÉRIEL DE MOTOCULTURE

**Concept Motoculture**

Parc d'activité de Gohélève  
56920 NOYAL-PONTIVY  
02 97 07 07 90

**loops**  
TECHNIQUES ÉVÉNEMENTIELLES

**CARWOUEST**  
NÉGOCIANT VÉHICULES

**Garage du Scorff**

Éric VAGUET

1, Saint-Gilles - LOCMALO - 56160 GUÉMENÉ/SCORFF  
Tél. 02 97 51 22 06 / garage.du.scorff@orange.fr

\* pub parc fermé / \*\* pub parc fermé et parc assistance

## 2. LES STICKERS

Des espaces vous sont réservés sur l'intégralité des voitures engagées

- le pare-brise ( 2 emplacements disponibles)
- la plaque d'immatriculation

Ils vous garantissent une visibilité accrue sur les voitures le weekend de l'épreuve et à postériori sur les photos et vidéos prises et diffusées par les photographes et les spectateurs.



### 3. « PARTENAIRE MAJEUR »

A partir  
de 3000€

Un pack est destiné aux partenaires qui souhaitent s'engager pleinement. Il offre une visibilité optimale sur l'événement, comprenant :

- Page entière sur le livret offerte
- Publication dédiée sur nos réseaux sociaux
- Votre publicité sur le parc fermé
- Votre publicité sur le parc assistance (*banderole, stand ...*)
- Votre logo sur l'affiche du rallye
- Votre logo sur la plaque du Rallye
- Votre logo sur la plaque portière
- Naming d'une zone public avec publicité exclusive



Exemple plaque Rallye



Exemple plaque portière

# ON RECAPITULE

	80€	150€	250€	500€	800€	1800€	>3000€
Accès espace partenaire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Encart livret	1/8 page	1/4 page	1/2 page	page pleine	1/4 page	1/2 page	page pleine
Pub parc fermé			✓	✓	✓	✓	✓
Pub parc assistance				✓	✓	✓	✓
Autocollants pare-brise					✓		
Autocollants plaque immatriculation						✓	
Affiche rallye							✓
Plaque rallye							✓
Plaque portière							✓
Naming zone public							✓
Publication web							✓

## CONTACTEZ-NOUS

Guillaume DUVAL - Président RaceBreizh

✉ [contact@rallyecentrebretagne.bzh](mailto:contact@rallyecentrebretagne.bzh)

☎ 06.71.03.00.85

